

Diagnose Funktionskontrolle

Vorausgegangene Arbeit: Zentralverriegelung auf Funktion prüfen, siehe Reparatur-Anleitung 80-090
Batterien für Infrarot Senderschlüssel prüfen, siehe Reparatur-Anleitung 80-420

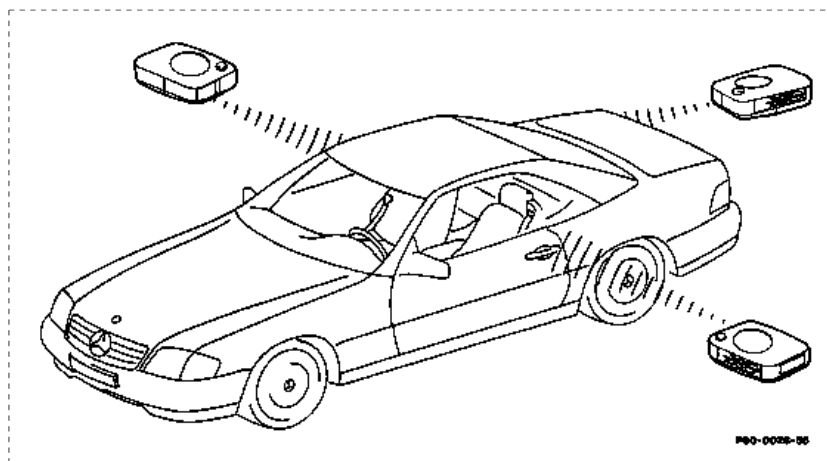


Bild 1

Diagnose Funktionskontrolle

Vorbedingungen zur Prüfung

- Batteriespannung 11-14 V
- Zentralverriegelung in Ordnung
- Batterien des Senderschlüssels in Ordnung
- Sendesignal synchronisiert
- Schlüssel am Lenkschloß abgezogen
- Seitenscheiben geöffnet
- Türen und Heckdeckel geschlossen
- Zentralverriegelung entriegelt

Verweis elektrische Schaltpläne

Siehe "Elektrische Schaltpläne" **Bezeichnung** Typ 129, Band 2" **Gruppe** 80

Diagnose Funktionskontrolle

Prüfschritt/Prüfumfang	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe ¹⁾
1.0 Verriegelung des Fahrzeuges mit der Infrarot-Fernbedienung über die Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Fahrtür (A26/1)	Fahrzeug mit dem Senderschlüssel über die Fahrtür verriegeln	Fahrzeug verriegelt. Rote Rückmeldeleuchten blinken max. ca. 3 s (Fzg. bis 11/93) Rote Rückmeldeleuchte der Empfängereinheit Fahrtür blinkt max. ca. 3 s (Fzg. ab 12/93)	23 1.0-10.0
2.0	Fahrzeug mit dem Senderschlüssel über die Fahrtür entriegeln	Fahrzeug entriegelt. Grüne Rückmeldeleuchten blinken max. ca. 3 s (Fzg. bis 11/93) Grüne Rückmeldeleuchte der Empfängereinheit Fahrtür blinkt max. ca. 3 s (Fzg. ab 12/93)	23 1.0-10.0

3.0	Fahrzeug mit dem Senderschlüssel über die Beifahrertür verriegeln	Verriegelung des Fahrzeuges mit der Infrarot-Fernbedienung über die Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Beifahrertür (A26/2)	Fahrzeug verriegelt. Rote Rückmeldeleuchten blinken max. ca. 3 s (Fzg. bis 11/93) Rote Rückmeldeleuchte der Empfängereinheit Beifahrertür blinkt max. ca. 3 s (Fzg. ab 12/93)	23	1.0-10.0
4.0	Fahrzeug mit dem Senderschlüssel über die Beifahrertür entriegeln	Entriegelung des Fahrzeuges mit der Infrarot-Fernbedienung über die Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Beifahrertür (A26/2)	Fahrzeug entriegelt. Grüne Rückmeldeleuchten blinken max. ca. 3 s (Fzg. bis 11/93) Grüne Rückmeldeleuchte der Empfängereinheit Beifahrertür blinkt max. ca. 3 s (Fzg. ab 12/93)	23	1.0-10.0

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

Diagnose Funktionskontrolle

Prüfschritt/Prüfumfang	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe 1)	
5.0	Fahrzeug mit dem Senderschlüssel über den Heckdeckel verriegeln.	Fahrzeug verriegelt. Rote Rückmeldeleuchten blinken max. ca. 3 s (Fzg. bis 11/93) Rote Rückmeldeleuchte der Empfängereinheit Heckdeckel blinkt max. ca. 3 s (Fzg. ab 12/93)	23 1.0-10.0	
6.0	Entriegelung des Fahrzeuges mit der Infrarot-Fernbedienung über die Empfängereinheit Infrarot-Fernbedienung (IFZ) Heckdeckel (A26/3)	Fahrzeug entriegelt. Grüne Rückmeldeleuchten blinken max. ca. 3 s (Fzg. bis 11/93) Grüne Rückmeldeleuchte der Empfängereinheit Heckdeckel blinkt max. ca. 3 s (Fzg. ab 12/93)	23 1.0-10.0	
7.0	Schließen der Seitenscheiben mit der Infrarot-Fernbedienung	Offene Seitenscheiben schließen.	23 1.0-10.0	
8.0	Rückmeldung einer nicht geschlossenen Tür bzw. Heckdeckel (Fzg. bis 11/93)	Fahrtür oder Beifahrertür oder Heckdeckel öffnen. Fahrzeug mit dem Senderschlüssel verriegeln.	Rückmeldeleuchte rot blinkt ca. 10 s	23 1.0-10.0

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

Diagnose Funktionskontrolle

Prüfschritt/Prüfumfang	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe 1)
9.0 Aktivieren der Immobilisation Fahrzeuge ab 12/93	Fahrzeug mit dem Senderschlüssel über eine der drei Bedienstellen verriegeln. Motor versuchen zu starten.	Starter dreht nicht durch Motor startet nicht	23 11.0 Leitungen Relais Startsperr K38
10.0 Deaktivieren der Immobilisation Fahrzeuge ab 12/93	Fahrzeug mit dem Senderschlüssel über eine der drei Bedienstellen entriegeln. Motor versuchen zu starten.	Starter dreht durch Motor startet	23 11.0 Leitungen Klemme 15 Klemme 50 Relais Startsperr K38 Zündstartschalter S2/1 Starter M1

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten.